



Prévention et gestion des déchets issus de catastrophes naturelles : Démarche opérationnelle et fiches d'application

Edition

[Cerema](#). Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement (Administration). Auteur

Edité par [Cerema](#). Bron - 2019

Des coupures d'infrastructures, des dysfonctionnements de la collecte, du transport et du traitement des déchets, peuvent affecter la zone directement impactée et le territoire avoisinant. Les déchets produits lors de ces catastrophes, s'ils sont entreposés ou traités dans de mauvaises conditions, peuvent également entraîner des risques sanitaires et environnementaux. Le retour d'expérience des récentes catastrophes (pour se limiter à la France : tempête Xynthia en 2010, inondations de la Seine en 2016, cyclone Irma en 2017) a montré l'importance des enjeux associés à un système de collecte et de bon traitement de ces déchets «post-catastrophe». Au plan réglementaire, en termes de planification, les conseils généraux et régionaux doivent désormais prendre en compte ces déchets dans le cadre de la révision des plans de prévention et de gestion des déchets non dangereux et dangereux. En terme de gestion, une rubrique ICPE n°2719 a été créée, dédiée aux sites d'entreposage temporaire de déchets issus de catastrophes et de pollutions accidentelles marines ou fluviales. D'un point de vue opérationnel, la gestion des déchets issus de catastrophes, est portée par les collectivités, EPCI et communes adhérentes ayant la compétence déchets.

Contrat

- LIBRE

-->

Langue

français

Description physique

116

Date de publication

2019

Collection

[Expériences et pratiques](#)

ISBN

978-2-37180-371-8

ISSN

2552-884X

Type de document

- Editions et publications

Direction de production

- Cerema Infrastructures de Transport et Matériaux

Domaine d'activité

- Environnement et risques

Accès au document

- LIBRE

Conditions d'utilisation

[Licence Ouverte Etalab](#)



[Plus d'informations...](#)



Culture du risque : Les clefs pour mieux impliquer les populations

Edition

[Cerema](#). Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement (Administration). Auteur

Edité par [Cerema](#). Bron - 2021

La culture du risque, c'est quoi ? Que faire en tant qu' élu ? Citoyen, acteur de sa propre sécurité ? Pourquoi développer la culture du risque ? Quelles actions pour une implication civile et citoyenne ? Par quelles actions renforcer la culture du risque sur mon territoire ? Développer la culture du risque sur mon territoire : la boîte à outils

Contrat

- LIBRE

-->

Langue

français

Description physique

12 p.

Date de publication

2021

Collection

[Les essentiels](#)

Public visé

Elu.e

Type de document

- Editions et publications

Direction de production

- Cerema Eau, Mer, Fleuves

Domaine d'activité

- Environnement et risques

Secteur d'activité

- Risques naturels

Thesaurus Cerema

- [Environnement et risques](#)
- [Évaluation des risques](#)
- [Plan de prévention des risques](#)
- [Inondation](#)
- [Submersion marine](#)

Accès au document

- LIBRE

Conditions d'utilisation

[Licence Ouverte Etalab](#)



[Plus d'informations...](#)



Méthodes de reconnaissances des cavités : Synthèse des connaissances actuelles

Edition

[Cerema](#). Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement (Administration). Auteur

Edité par [Cerema](#). Bron - 2021

Ce guide recense les méthodes actuelles de reconnaissance des cavités et a été établi dans le cadre de la convention DGPR – IFSTTAR 2011, il constitue un élément de bibliographie pour le Plan National Cavité. Dans une première partie les typologies de cavités sont décrites, puis les phases de définition de l'aléa qui constitue un préalable, finalement sont développées les différentes méthodes de reconnaissances de cavités, qualifiées de physique, la géophysique et le sondage géotechnique. On retrouve en annexe un logigramme décisionnel qui permet, en fonction des situations rencontrées, de découvrir les méthodes préconisées. Ce document a vocation à donner à un donneur d'ordre les éléments de base, essentiels à la compréhension de la méthodologie de reconnaissance de cavités et constitue ainsi une aide à la rédaction d'un cahier des charges vis à vis des bureaux d'études. Télécharger le logigramme décisionnel (produit sur le logiciel Xmind)

Contrat

- LIBRE

-->

Langue

français

Description physique

72 p.

Date de publication

2021

Collection

[Hors collection](#)

Public visé

Technicien.ne

ISBN

978-2-37180-486-9

Type de document

- Editions et publications

Direction de production

- Cerema Eau, Mer, Fleuves

Domaine d'activité

- Environnement et risques

Secteur d'activité

- Sans secteur attribué ou secteur transversal

Thesaurus Cerema

- [Géotechnique](#)
- [Aménagement du territoire](#)

Accès au document

- LIBRE

Conditions d'utilisation

[Licence Ouverte Etalab](#)



[Plus d'informations...](#)



Caractérisation de systèmes d'endiguement à l'heure de la GEMAPI : Outils et retours d'expérience

Edition

[Cerema](#). Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement (Administration). Auteur

Edité par [Cerema](#). Bron - 2021

L'appel à partenaires GEMAPI a été lancé par le Cerema et INRAE en mai 2016 : il a permis d'accompagner dix collectivités dans cette prise de compétence, de répondre à des problématiques variées avec des solutions innovantes et de fournir des réponses adaptées et utiles à d'autres territoires. Le Cerema et INRAE ont travaillé conjointement sur le sujet des systèmes d'endiguement. Cette publication revient sur ces travaux, et notamment sur : • l'identification des zones soumises au risque inondation ; • l'identification des ouvrages et éléments naturels pouvant participer à la protection ; • l'identification des zones qu'ils protègent potentiellement ; • l'identification des enjeux présents dans ces zones.

Contrat

- LIBRE

-->

Langue

français

Description physique

55 p.

Date de publication

2021

Collection

[Expériences et pratiques](#)

Contributeurs

[INRAE](#). Institut National de Recherche pour l'Agriculture, l'Alimentation et l'Environnement (Administration)

Public visé

Technicien.ne

ISBN

978-2-37180-513-2

Type de document

- Editions et publications

Domaine d'activité

- Environnement et risques

Secteur d'activité

- Risques naturels

Thesaurus Cerema

- [digue en mer](#)
- [Digue](#)
- [Inondation](#)
- [SLGRI - Stratégie Locale de Gestion des Risques Inondation](#)
- [Submersion marine](#)

Accès au document

- LIBRE

Conditions d'utilisation

[Licence Ouverte Etalab](#)



[Plus d'informations...](#)



Dynamiques et évolution du littoral - Fascicule 13 : la Guadeloupe : Synthèse des connaissances

Edition

[Cerema](#). Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement (Administration). Auteur

Edité par [Cerema](#). Bron - 2019

Ce fascicule traite de la province sédimentaire de la Guadeloupe.



Appartient à la série de fiches "Dynamiq..."

Contrat

- LIBRE

-->

Langue

français

Description physique

272 p.

Date de publication

2019

Collection

[Connaissances](#)

Appartient à

[Dynamiques et évolution du littoral. Cerema](#)

Liens

[Dynamiques et évolution du littoral - Fascicule 13 : la Guadeloupe](#)

Public visé

Technicien.ne

ISBN

978-2-37180-316-9

ISSN

2417-9701

Type de document

- Editions et publications

Direction de production

- Cerema Eau, Mer, Fleuves

Domaine d'activité

- Mer et littoral

Secteur d'activité

- Expertise territoriale intégrée

Thesaurus Cerema

- [Données maritimes et littorales](#)
- [Littoral](#)
- [Hydraulique maritime](#)
- [Protection du littoral](#)
- [Domaine Public Maritime](#)
- [Érosion côtière](#)
- [Pollution marine](#)
- [Trait de côte](#)
- [digue en mer](#)
- [Infrastructure portuaire](#)
- [Quai](#)
- [Houlomoteur](#)

Région

- Outre-Mer

Accès au document

- LIBRE

Conditions d'utilisation

[Licence Ouverte Etalab](#)



[Plus d'informations...](#)



Cerema. Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement (Administration). Auteur

Edité par [Cerema. Bron](#) - 2020

Ce fascicule traite de la province sédimentaire de la Guadeloupe.

Appartient à la série de fiches "Dynamiq..."

Contrat

- LIBRE

-->

Langue

français

Description physique

59 p.

Date de publication

2020

Collection

[Connaissances](#)

Appartient à

[Dynamiques et évolution du littoral. Cerema](#)

Liens

[Dynamiques et évolution du littoral - Fascicule 13 : la Guadeloupe](#)

Public visé

Technicien.ne

ISBN

978-2-37180-357-2

ISSN

2417-9701

Type de document

- Editions et publications

Direction de production

- Cerema Eau, Mer, Fleuves

Domaine d'activité

- Mer et littoral

Secteur d'activité

- Gestion du littoral et de la mer

Thesaurus Cerema

- [Données maritimes et littorales](#)
- [Littoral](#)
- [Hydraulique maritime](#)
- [Protection du littoral](#)
- [Domaine Public Maritime](#)
- [Érosion côtière](#)
- [Pollution marine](#)
- [Trait de côte](#)
- [digue en mer](#)
- [Port](#)
- [Infrastructure portuaire](#)
- [Quai](#)
- [Houlomoteur](#)

Région

- Outre-Mer

Accès au document

- LIBRE

Conditions d'utilisation

[Licence Ouverte Etalab](#)



[Plus d'informations...](#)



Cœurs de villes et de villages accessibles à tous : Recueil de belles pratiques

Edition

[Cerema](#). Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement (Administration). Auteur

Edité par [Cerema](#). Bron - 2018

L'objectif de cet ouvrage est de valoriser des opérations d'aménagement de centres-bourgs de villes de petite taille ou de villages, intéressantes tant sur le plan de l'accessibilité qu'au regard des autres enjeux de l'aménagement durable (qualité urbaine et paysagère, incitation aux modes de déplacements actifs, revitalisation des centres-bourgs, etc.). Il s'adresse aux techniciens des collectivités locales et à toute personne intéressée par l'aménagement. Les 23 opérations d'aménagement présentées dans ce recueil, qui concernent des territoires et des contextes très variés, permettent d'illustrer différents choix opérés, différentes méthodes, techniques et solutions mises en œuvre. Centres of towns and villages accessible for all - A collection of inspiring practices The purpose of this publication is to highlight the development of centres of small towns or villages, of interest from the standpoint of both accessibility and other sustainable development issues such as urban and landscape quality, incentives for active modes of transport, and revitalization of town centres. It is aimed at technicians from local authorities and anyone interested in planning. The 23 development operations presented in this collection, which concern very varied regions and contexts, illustrate the various choices made, and the different methods, techniques and solutions implemented. Centros de ciudades y pueblos accesibles a todos - Recopilación de buenas prácticas El objetivo de esta obra es valorizar las operaciones de ordenación de los centros de ciudades pequeñas o de pueblos, interesantes tanto en el plano de la accesibilidad como en vista de otros retos de la ordenación sostenible (calidad urbana y paisajística, incitación a modos de desplazamientos activos, revitalización de los centros de la ciudad, etc.). Se dirige a los técnicos de las colectividades locales y a toda persona interesada en la ordenación. Las 23 operaciones de ordenación presentadas en esta recopilación que conciernen territorios y contextos muy variados permiten ilustrar diferentes elecciones realizadas, diferentes métodos, técnicas y soluciones aplicadas.

Contrat

- LIBRE

-->

Langue

français

Description physique

232

Date de publication

2018

Collection

[Expériences et pratiques](#)

ISBN

978-2-37180-219-3

Type de document

- Editions et publications

Direction de production

- Cerema Territoires et ville

Domaine d'activité

- Mobilités
- Expertise et ingénierie territoriale

Accès au document

- LIBRE

Conditions d'utilisation

[Licence Ouverte Etalab](#)



[Plus d'informations...](#)



Maîtriser l'impact économique du foncier - série de fiches : Fiche n° 9 - Mettre à disposition le foncier pour favoriser la production durable de logements abordables

Edition

[Cerema](#). Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement (Administration). Auteur

Edité par [Cerema](#). Bron - 2019

Ces fiches outils reprennent les différentes parties de l'ouvrage : - Agir sur la valeur du foncier : fiches 1 à 4 - Différer l'acquisition du foncier : fiches 5 et 6 - Dissocier le foncier de l'immobilier : fiches 7 à 9 - Démembrer le droit de propriété : fiche 10 - S'inspirer de pratiques étrangères pour développer de nouveaux dispositifs : fiche 11

Appartient à la série de fiches "Maîtriser..."

Contrat

- LIBRE

-->

Langue

français

Description physique

sans pagination

Date de publication

2019

Collection

[Références](#)

Appartient à

[Maîtriser l'impact économique du foncier](#). [Cerema](#)

ISSN

2276-0164

Type de document

- Editions et publications

Direction de production

- Cerema Territoires et ville

Domaine d'activité

- Expertise et ingénierie territoriale

Secteur d'activité

- Connaissance et mobilisation du foncier

Thesaurus Cerema

- [Foncier](#)

Accès au document

- LIBRE

Conditions d'utilisation

[Licence Ouverte Etalab](#)



[Plus d'informations...](#)



Plus d'informations...



Revitaliser les centres-bourgs : des fiches du Cerema pour appuyer les territoires dans leurs démarches de renouvellement.
Série de fiches : Recueil de fiches thématiques

Edition

[Cerema](#). Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement (Administration). Auteur

Edité par [Cerema](#). Bron - 2020

Le Cerema a accompagné, auprès d'autres partenaires, le programme national pour la revitalisation des centres-bourgs. Ce programme expérimental a été lancé en 2014 et a permis de suivre 54 communes lauréates sur l'ensemble du territoire national en Métropole et dans les DOM. Parmi ses missions, le Cerema a capitalisé et produit une série de fiches territoriales et thématiques avec des solutions et des outils pour lutter contre la dévitalisation de ces territoires. Ces fiches mettent en avant les problématiques particulières des projets de revitalisation des centres-bourgs. Elles apportent des éléments de réponse et présentent des bonnes pratiques que le programme expérimental entend voir diffuser au sein des réseaux de centres-bourgs, bien au-delà des seuls lauréats du programme. Les fiches territoriales exposent les projets de revitalisation de 52 collectivités lauréates du programme national. Chaque fiche comprend plusieurs volets : le contexte, la stratégie et les enjeux territoriaux, les axes principaux du projet de revitalisation et un zoom sur l'une des actions mises en œuvre. Les 14 fiches thématiques, aujourd'hui regroupées dans un recueil, mettent en avant des méthodologies, des leviers et des retours d'expériences diversifiés en lien avec les grands axes du programme sur les thèmes suivants : gouvernance, participation, innovation, commerce, tourisme, transition énergétique, construction durable, paysage, développement numérique, vieillissement, habitat, espaces publics, patrimoine, culture.

Appartient à la série de fiches "Revitalise..."

Contrat

- LIBRE

-->

Langue

français

Description physique

sans pagination

Date de publication

2020

Collection

[Expériences et pratiques](#)

Appartient à

[Revitaliser les centres-bourgs : des fiches du Cerema pour appuyer les territoires dans leurs démarches de renouvellement.](#)
[Cerema](#)

ISBN

978-2-37180-465-4

Type de document

- Editions et publications

Direction de production

- Cerema Territoires et ville

Domaine d'activité

- Expertise et ingénierie territoriale

Accès au document

- LIBRE

Conditions d'utilisation

[Licence Ouverte Etalab](#)



[Plus d'informations...](#)



Le réaménagement de la place de Francfort à Lyon : Adapter l'espace public aux enjeux climatiques : à quel coût et pour quels bénéfices ? Fiche n° 01

Edition

[Cerema. Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement \(Administration\). Auteur](#)

Edité par [Cerema. Bron](#) - 2020

Fiche n° 01 Le réaménagement de la place de Francfort à Lyon Face aux enjeux du changement climatique, la Métropole de Lyon et ses partenaires innovent pour améliorer le confort thermique des usagers évoluant sur les espaces publics. Située aux abords de la gare de la Part-Dieu, dans le quartier d'affaires de Lyon, la place de Francfort est un pôle majeur d'échanges et de circulation. Avant son réaménagement, elle était identifiée comme un important îlot de chaleur urbain. Son réaménagement a donné lieu à la mise en œuvre de plusieurs solutions innovantes, dont l'effet combiné a été d'améliorer le confort thermique et la qualité d'usage. Retour sur cette conception triplement innovante analysée sous l'angle économique et avec des considérations d'usage.

Contrat

- LIBRE

-->

Langue

français

Description physique

8 p.

Date de publication

2020

Contributeurs

[FURMANEK, Nicolas. Auteur](#)

[PAPAIX, Marie Laure. Auteur](#)

[Cerema. Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement \(Administration\). Auteur](#)

Type de document

- Editions et publications

Direction de production

- Cerema Territoires et ville

Domaine d'activité

- Environnement et risques

Accès au document

- LIBRE

Conditions d'utilisation

[Licence Ouverte Etalab](#)



[Plus d'informations...](#)



Des ponts à vivre - Concilier ouvrage d'art et qualité de vie

Edition

[Cerema](#). Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement (Administration). Auteur

Édité par [Cerema](#) - 2019

Par les interactions avec l'espace public, le paysage, l'environnement, ils participent aux projets d'aménagement, à l'échelle du quartier, de la ville, ou du grand site. Par l'évolution de leurs fonctions, l'adaptation aux nouveaux usages et modes de vie, les ouvrages d'art contribuent à la dynamique de projets respectueuse de l'histoire, du patrimoine, mais aussi porteuse de mutations et de nouvelles pratiques. À travers cet ouvrage collectif, le Cerema a pour ambition de sensibiliser les acteurs de l'aménagement sur l'intérêt pour les territoires de prendre en compte la qualité de vie dans la conception des ouvrages d'art afin d'en faire de véritables ponts à vivre....

Contrat

- LIBRE

-->

Langue

français

Description physique

208

Date de publication

2019

Collection

[Hors collection](#)

ISBN

978-2- 37180-332-9

Prix

50.00 €

Type de document

- Editions et publications

Direction de production

- Cerema Infrastructures de Transport et Matériaux

Domaine d'activité

- Infrastructures de transport

Classification locale 6

- Meilleures ventes

Accès au document

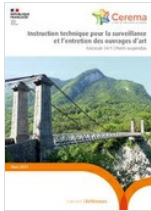
- LIBRE

Conditions d'utilisation

[Licence Ouverte Etalab](#)



[Plus d'informations...](#)



Instruction technique pour la surveillance et l'entretien des ouvrages d'art (ITSEOA) : Fascicule 34-1 - Ponts suspendus

Edition

[Cerema](#). Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement (Administration). Auteur

Edité par [Cerema](#) - 2021

Le présent document est un fascicule d'accompagnement de l'Instruction technique pour la surveillance et l'entretien des ouvrages d'art (ITSEOA) de 2010. Il annule et remplace la partie Ponts suspendus de l'ancien fascicule 34 de mars 1986 de l'ITSEOA. Il traite de la surveillance, de l'évaluation, de l'entretien et de la réparation des ponts suspendus. Il constitue un guide destiné principalement aux personnels techniques des organismes chargés de la surveillance (visiteurs et inspecteurs d'ouvrage), des bureaux d'études et laboratoires spécialisés et aux gestionnaires de réseau d'infrastructures de transport dans les services de l'État, les collectivités territoriales et les autres organismes.

Contrat

- LIBRE

-->

Langue

français

Description physique

104 p.

Date de publication

2021

Collection

[Références](#)

ISBN

978-2-37180-487-6

ISSN

2276-0164

Prix

49.00 €

Type de document

- Editions et publications

Direction de production

- Cerema Infrastructures de Transport et Matériaux

Domaine d'activité

- Infrastructures de transport

Secteur d'activité

- Gestion des patrimoines d'ouvrages d'art

Accès au document

- LIBRE

Conditions d'utilisation

[Licence Ouverte Etalab](#)



[Plus d'informations...](#)



Le plan de mobilité simplifié. Un outil souple et stratégique pour organiser les mobilités dans les villes moyennes et les territoires ruraux

Edition

[Cerema](#). Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement (Administration). Auteur

Édité par [Cerema](#). Bron - 2021

En dehors des grandes agglomérations, l'état des lieux en termes de mobilité au quotidien met en lumière la prépondérance de la voiture et la faible offre de mobilités alternatives. Les enjeux associés à la mobilité dans les territoires ruraux et dans les villes moyennes y sont nombreux : environnementaux, sociaux compte tenu de la fragilité de certains publics, économiques en lien avec l'attractivité des territoires et l'accès à l'emploi... Pourtant, des solutions de mobilité durable existent. Pour les encourager, le plan de mobilité rurale a été créé en 2015 à destination des territoires peu denses puis a été remplacé en 2019 par le plan de mobilité simplifié (PDMS). Ce plan volontaire s'adresse aux autorités organisatrices de la mobilité non soumises à l'obligation d'élaborer un plan de mobilité. Cet ouvrage constitue un guide méthodologique pour aider les acteurs locaux dans leur démarche de plan de mobilité simplifié depuis son élaboration, jusqu'à son évaluation. Il décrit les principes généraux, le processus d'élaboration et le contenu possible.

Contrat

- LIBRE

-->

Langue

français

Description physique

102 p.

Date de publication

2021

Collection

[Références](#)

Liens

[Le Plan de mobilité rurale](#)

Public visé

Technicien.ne

ISBN

978-2-37180-518-7

Type de document

- Editions et publications

Direction de production

- Cerema Territoires et ville

Domaine d'activité

- Mobilités

Secteur d'activité

- Politiques et systèmes de mobilité

Thesaurus Cerema

- [Organisation de la mobilité](#)

Accès au document

- LIBRE

Conditions d'utilisation

[Licence Ouverte Etalab](#)



[Plus d'informations...](#)



Stationnement (Le) sur l'espace public. Stratégies et préconisations pour aménager

Edition

[Cerema](#). Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement (Administration). Auteur

Edité par [Cerema](#). Bron - 2021

Après une présentation des enjeux du stationnement au sein de l'espace public, il aborde les réflexions préalables à son aménagement en proposant des outils visant notamment à quantifier et à localiser les emplacements. Il expose, enfin, les principes généraux de conception et propose une boîte à outils pour aider à la réalisation de tous les types de stationnement.

Contrat

- LIBRE

-->

Langue

français

Description physique

19 p.

Date de publication

2021

Collection

[Références](#)

Public visé

Technicien.ne

ISBN

978-2-37180-517-0

Prix

47.00 €

Type de document

- Editions et publications

Domaine d'activité

- Mobilités

Secteur d'activité

- Espaces publics et voiries urbaines

Thesaurus Cerema

- [Mobilité](#)
- [Infrastructure de stationnement](#)

Accès au document

- LIBRE

Conditions d'utilisation

[Licence Ouverte Etalab](#)



[Plus d'informations...](#)



Les maires et la sécurité routière : 8 leviers pour agir

Edition

[Cerema](#). Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement (Administration). Auteur

Edité par [Cerema](#) - 2017

Quels sont les principaux leviers d'action pour lutter contre l'insécurité routière au niveau local ? Comment fédérer les acteurs autour d'une politique locale de sécurité routière ? Concrètement, comment est-il possible de mettre en oeuvre des actions locales de sécurité routière lorsque les ressources humaines et financières à disposition d'une collectivité territoriale sont limitées ? Le présent ouvrage s'adresse aux maires et aux présidents d'intercommunalité qui sont régulièrement confrontés à ces questions et qui souhaitent s'organiser localement pour participer à la lutte contre l'insécurité routière. Ainsi, ce guide propose et détaille 8 leviers essentiels à disposition des élus pour mettre en oeuvre des actions de sécurité routière locales concrètes et efficaces. Il répond également aux principales interrogations sur la sécurité routière en milieu urbain et fournit les repères et contacts indispensables à la réussite de ces actions. Préface : Emmanuel BARBE, Délégué interministériel à la sécurité routière Rollon MOUCHEL-BLAISOT, Directeur général de l'AMF Bernard LARROUTUROU, Directeur général du Cerema

Contrat

- LIBRE

-->

Langue

français

Description physique

84

Date de publication

2017

Collection

[L'essentiel](#)

Contributeurs

[AMF](#)

ISBN

978-2-37180-214-8

Prix

20.00 €

Type de document

- Editions et publications

Direction de production

- Cerema Territoires et ville

Domaine d'activité

- Mobilités

Accès au document

- LIBRE

Conditions d'utilisation

[Licence Ouverte Etalab](#)



[Plus d'informations...](#)



Réussir l'accessibilité des espaces publics : Recommandations issues de la préparation des Jeux Olympiques et Paralympiques de Paris 2024

Edition

[Cerema](#). Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement (Administration). Auteur

Édité par [Cerema](#). Bron - 2021

Les Jeux olympiques et paralympiques (JOP) qui se tiendront à Paris en 2024 constituent un défi majeur d'aménagement pour accueillir des millions de spectateurs. Ils sont également une opportunité unique d'investir durablement sur le territoire, dans des aménagements et équipements au service de tous. Cette ambition d'un « héritage » renforcé par rapport aux éditions antérieures des Jeux passe notamment par une amélioration drastique de l'accessibilité de l'ensemble de la chaîne du déplacement (transports, espaces publics, bâtiments). La préfecture de région Île-de-France a confié au Cerema une étude visant à apporter méthodes et outils pour atteindre cet objectif. L'accessibilité, thème transversal par excellence, est un thème dans lequel le Cerema a acquis une véritable expérience grâce à sa vision ensemblière de ses domaines d'expertise. Les enseignements tirés de cette étude ont été synthétisés dans cet ouvrage qui apporte des éléments méthodologiques pour la mise en accessibilité des espaces publics et des cheminements piétons, notamment aux abords des équipements structurants tels que les stades, les lieux culturels, etc.

Contrat

- LIBRE

-->

Langue

français

Description physique

128 p.

Date de publication

2021

Collection

[Références](#)

Public visé

Technicien.ne

ISBN

978-2-37180-534-7

Type de document

- Editions et publications

Direction de production

- Cerema Ile-de-France

Domaine d'activité

- Mobilités

Secteur d'activité

- Espaces publics et voiries urbaines

Thesaurus Cerema

- [Accessibilité](#)

Accès au document

- LIBRE

Conditions d'utilisation

[Licence Ouverte Etalab](#)



[Plus d'informations...](#)