



Portail documentaire du Cerema - <https://doc.cerema.fr/>

Etude et rapport

Analyse de l'intégration des continuités écologiques dans la Séquence « Éviter - Réduire - Compenser » des projets d'aménagements. Problématiques, pistes et leviers d'amélioration issus de l'analyse de dossiers en Bretagne

BARDE, Guillaume | Cerema. Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement (Administration)
Commanditaire : DREAL Bretagne. Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement de BRETAGNE

L'objectif de ce travail est d'identifier les difficultés et les points d'amélioration dans la prise en compte des continuités écologiques dans la séquence Éviter-Réduire-Compenser sur la base d'études de cas issus de différents types de projets en Bretagne. Le rapport présente dans un premier temps la méthodologie de travail développée pour cette étude. Puis, il décrit les éléments de contexte à ...

Description physique

- 70 p.

Date de publication

- 2017

Autre(s) auteur(s)

- BRETAUD, Jean-François. Relecteur
- DURR, Fabien. Contrôleur
- HAUTBOIS, Olivier. Auteur
- GUEVEL, Vanina. Auteur
- VIROULAUD, Lionel. Auteur
- LENFANT, Adrien. Auteur
- DREAL Bretagne. Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement de BRETAGNE (Administration). Auteur

Direction de production

- Cerema Ouest

Domaine d'activité

- Environnement et risques

Accès au document

- Accès libre

[Plus d'informations...](#)





Portail documentaire du Cerema - <https://doc.cerema.fr/>

Etude et rapport

Sécurisation des projets d'infrastructures linéaires de transports volet espèces protégées

CHRETIEN, Luc | Cerema. Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement (Administration)
Commanditaire : DGITM. Direction Générale des Infrastructures, des Transports et de la Mer ; DGALN. Direction Générale de l'Aménagement, du Logement et de la Nature ; CGDD. Commissariat Général au Développement Durable

Les projets d'infrastructures sont soumis à un ensemble de procédures réglementaires environnementales dont la nature, la temporalité et les parties prenantes sont hétérogènes. Cependant, une prise en compte des enjeux environnementaux efficace s'effectue bien avant la réalisation des différentes procédures environnementales qui n'en constituent que l'aboutissement. Des réflexions dès la phase con...

Description physique

- 79 p.

Date de publication

- 2017

Autre(s) auteur(s)

- BILLON, Virginie. Contributeur
- GEORGES, Nicolas. Contributeur
- HUBERT, Séverine. Contributeur
- LENFANT, Adrien. Contributeur
- CARSIGNOL, Jean. Contributeur
- FONTAINE, Anaïs. Contributeur

Direction de production

- Cerema Est

Domaine d'activité

- Environnement et risques

Secteur d'activité

- Approches environnementales intégrées - biodiversité en interface avec l'aménagement

Accès au document

- Accès libre

[Plus d'informations...](#)



Portail documentaire du Cerema - <https://doc.cerema.fr/>

Etude et rapport

Retours d'expérience sur les mesures compensatoires fonctionnelles des zones humides

BIAUNIER, Joris | Cerema. Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement (Administration)
Commanditaire : DGITM. Direction Générale des Infrastructures, des Transports et de la Mer ; DGALN. Direction Générale de l'Aménagement, du Logement et de la Nature ; CGDD. Commissariat Général au Développement Durable

L'obligation légale (codifiée aux articles L.122-3 et L.122-6 du code de l'environnement et L.121-11 du code de l'urbanisme, puis dans les documents de planification) faite aux maîtres d'ouvrage d'éviter, de réduire et de compenser (ERC) implique la réalisation de mesures compensatoires lorsqu'une zone humide est impactée par un projet. Il faut cependant définir des mesures compensatoires équivalente...

Description physique

- 53 p.

Date de publication

- 2018

Autre(s) auteur(s)

- BILLON, Virginie. Contributeur
- HUBERT, Séverine. Contributeur
- LARCHER, Julie. Contributeur
- LENFANT, Adrien. Contributeur
- GANNE, Maryse. Contributeur
- GUILLOT, Fanny. Contributeur
- CHEVAUX, François. Contributeur
- LE MITOUARD, Eric. Contributeur
- RAUEL, Vanessa. Contributeur

Direction de production

- Cerema Centre-Est

Domaine d'activité

- Environnement et risques

Secteur d'activité

- Approches environnementales intégrées - biodiversité en interface avec l'aménagement

Accès au document

- Accès libre

[Plus d'informations...](#)



Portail documentaire du Cerema - <https://doc.cerema.fr/>

Edition

Infrastructures linéaires de transport et oiseaux - Enjeux, impacts et mesures d'atténuation

Cerema. Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement (Administration). Auteur
Edité par Cerema. Bron - 2019

Bien qu'ils puissent voler bien au-dessus du trafic routier, les oiseaux sont au moins autant impactés par les autoroutes ou infrastructures linéaires de transport (ILT) que la faune non volante. Cependant l'étendue de l'impact diffère d'une espèce aviaire à l'autre en fonction de l'écologie et du comportement propres à chaque espèce. Avec des exemples choisis parmi des espèces emblématiques...

Description physique

- 58 p.

Date de publication

- 2019

ISBN

- 978-2-37180-408-1

Direction de production

- Cerema Sud-Ouest

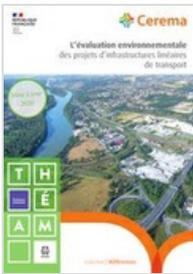
Domaine d'activité

- Infrastructures de transport

Accès au document

- Accès libre

[Plus d'informations...](#)



Portail documentaire du Cerema - <https://doc.cerema.fr/>

Edition

L'évaluation environnementale des projets d'infrastructures linéaires de transport
Cerema. Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et
l'aménagement (Administration). Auteur
Edité par Cerema. Bron - 2020

Cet ouvrage traite des évaluations environnementales des projets d'infrastructures
linéaires de transport (ILT) qu'elles soient routières, ferroviaires ou fluviales. Il constitue
un guide méthodologique basé sur de bonnes pratiques. Il s'agit d'une mise à jour du
guide de 2016 actualisant les références réglementaires et précisant un certain
nombre de concepts issus de cette nouvelle réglementation...

Description physique

- 216

Date de publication

- 2020

Autre(s) auteur(s)

- SETRA. Service d'Etudes Techniques des Routes et Autoroutes

ISBN

- 978-2-37180-422-7

Direction de production

- Cerema Territoires et ville

Domaine d'activité

- Infrastructures de transport

Accès au document

- Accès libre

[Plus d'informations...](#)





Portail documentaire du Cerema - <https://doc.cerema.fr/>

Edition

Infrastructures linéaires de transport et Odonates

Cerema. Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement (Administration). Auteur

Edité par Cerema. Bron - 2021

Les Odonates, plus communément appelés Libellules, sont représentés par des espèces inféodées aux milieux aquatiques et aux zones humides. On compte 96 espèces en France métropolitaine. Selon l'Union Internationale pour la Conservation de la Nature (UICN), le territoire français métropolitain possède la plus grande richesse spécifique d'Europe et l'un des plus fort taux d'endémisme du continent à ...

Description physique

- 16 p.

Date de publication

- 2021

ISSN

2417-9701

Direction de production

- Cerema

Domaine d'activité

- Environnement et risques

Accès au document

- Accès libre

[Plus d'informations...](#)



Portail documentaire du Cerema - <https://doc.cerema.fr/>

Etude et rapport

La traduction de la séquence Éviter, Réduire, Compenser dans les documents d'urbanisme : Méthodologie et application à La Réunion

DUTEYRAT, Agnès | Cerema. Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement (Administration)

Dans les documents d'urbanisme, la préservation de l'environnement repose sur la traduction d'une réflexion liée à l'évitement, la réduction ou la compensation des impacts sur l'environnement du développement urbain envisagé, appelée séquence « Éviter, Réduire, Compenser » (ERC). Cette note a pour objectif d'apporter un éclairage et des outils concrets à partir d'exemples analysés à La Réunion et ...

Description physique

- 76 p.

Date de publication

- 2021

Autre(s) auteur(s)

- GEORGES, Nicolas. Auteur
- BUISSON (...). Collaborateur
- MARTINEZ, Manuel. Valideur

Direction de production

- Cerema Occitanie

Domaine d'activité

- Environnement et risques

Secteur d'activité

- Approches environnementales intégrées - biodiversité en interface avec l'aménagement

Accès au document

- Accès libre

[Plus d'informations...](#)





Portail documentaire du Cerema - <https://doc.cerema.fr/>

Etude et rapport

Éviter, réduire et compenser le risque de mortalité du Lynx par collision avec les véhicules de transport

GIMENEZ, Olivier | MORAND , Alain | GERMAIN (Estelle) | Equipe projet ERC-Lynx, Equipe projet ERC-Lynx | Cerema. Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement (Administration)

Le développement des infrastructures de transport terrestres (ITT) et le morcellement croissant des paysages ont un impact sur la faune sauvage, au travers du risque de collisions avec les véhicules et de la perte d'habitat favorable. Le Lynx boréal (Lynx lynx), une des trois espèces de grands carnivores protégée en France, n'échappe pas à ces menaces. Plus particulièrement, les collisions avec le...

Description physique

- 300 p.

Date de publication

- 2021

Autre(s) auteur(s)

- CHRETIEN, Luc. Auteur
- BUSSON, Emilie. Auteur
- GIMENEZ, Olivier. Relecteur
- COULON, Auréline. Relecteur
- CHARBONNEL , Anaïs. Relecteur
- DROUET-HOGUET , Nolwenn. Relecteur
- DUCHAMP, Christophe. Relecteur
- Centre d'écologie fonctionnelle et évolutive (CEFE/CNRS) (Unité de recherche). Auteur
- Centre de recherche et d'observation sur les carnivores (Association). Auteur
- OFB. Office Français de la Biodiversité. Auteur

Direction de production

- Cerema Est

Domaine d'activité

- Environnement et risques

Secteur d'activité

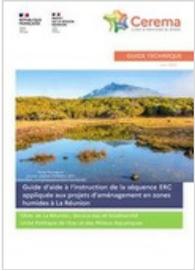
- Approches environnementales intégrées - biodiversité en interface avec l'aménagement

Accès au document

- Accès libre

[Plus d'informations...](#)





Portail documentaire du Cerema - <https://doc.cerema.fr/>

Etude et rapport

Guide d'aide à l'instruction de la séquence ERC appliquée aux projets d'aménagement en zones humides à La Réunion

SCHWAB, Thomas | Cerema. Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement (Administration). Auteur
Commanditaire : DEAL Réunion Direction de l'Environnement de l'Aménagement et du Logement

Le présent document vise à permettre une meilleure prise en compte du volet « zones humides » dans le cadre de l'instruction des projets impactant ce type de milieux dans la perspective d'une application rigoureuse et cadrée de la séquence ERC à La Réunion. Il a été construit pour constituer un outil d'aide à l'instruction pour les services de la DEAL de La Réunion en identifiant des points de vig...

Description physique

- 71 p.

Date de publication

- 2022

Autre(s) auteur(s)

- BUSSON, Emilie. Contributeur
- CHRETIEN, Luc. Controleur
- PICHENOT, Estelle. Relecteur

Direction de production

- Cerema Est

Domaine d'activité

- Environnement et risques

Secteur d'activité

- Approches environnementales intégrées - biodiversité en interface avec l'aménagement

Accès au document

- Accès libre

[Plus d'informations...](#)