

ALEOP covoiturage : appui au développement du covoiturage courte distance en Pays de la Loire, Approche exploratoire du bilan socio-économique du dispositif - données 2021

Etude et rapport

LECOINTRE, Wilhemine |
Cerema. Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement (Administration). Auteur

Edité par Cerema. Bron - 2023

Commanditaire : Région des Pays de la Loire

Le rapport présente une approche exploratoire du bilan socio-économique au sens du référentiel d'évaluation des projets de transports du dispositif d'incitations au covoiturage courte distance mis en place par la Région Pays de la Loire. Il présente la méthodologie employée, les résultats obtenus pour l'année 2021 et les pistes d'évolution prévues pour une mise à jour avec les données 2022.

Contrat

- LIBRE

Langue

français

Description physique

33 p.

Date de publication

2023

Contributeurs

COURBE, Damien. Relecteur

Public visé

Technicien.ne

Type de document

- Etudes et rapports

Direction de production

- Cerema Ouest

Domaine d'activité

- Mobilités

Secteur d'activité

- Politiques et systèmes de mobilité

Thesaurus Cerema

- Covoiturage
- Évaluation socio-économique des transports

Région

- Pays de la Loire

Plus d'informations...



Candhis : analyses 2023 des états de mer : Tome 3 - Outre-mer

Etude et rapport

KERGADALLAN, Xavier |
Cerema. Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement (Administration)

Commanditaire : Ministère de la Transition Ecologique

Candhis est l'observatoire côtier national de mesure des états de mer. Le présent recueil constitue le troisième tome du catalogue des fiches synthétiques de mesure des états de mer Candhis. Ce troisième tome porte sur les campagnes de mesures localisées en outre-mer. Les fiches synthétiques regroupent, par campagne de mesures, les métadonnées et une analyse des observations des états de mer (climatologie moyenne, analyse des extrêmes, zoom sur les tempêtes). Les observations utilisées sont les données « temps différé » disponibles au 1er mars 2023.

Contrat

- LIBRE

Langue

français

Description physique

167 p.

Date de publication

2023

Contributeurs

LE BERRE, Alain. Contributeur
SANQUER, Ronan. Contributeur
HEDOU, François. Valideur

Direction de production

- Cerema Eau, Mer, Fleuves

Domaine d'activité

- Mer et littoral

Secteur d'activité

- Gestion du littoral et de la mer

Thesaurus Cerema

- Houle
- Tempête

Région

- Outre-Mer

Plus d'informations...



Estimation du potentiel de report modal vers le train sur la Région des Hauts-de-France

Etude et rapport

HASIAK, Fabrice |
Cerema. Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement (Administration). Auteur

Edité par Cerema. Bron - 2023

Commanditaire : Région Hauts-de-France

Sous l'angle des transports et en tant qu'autorité organisatrice de la mobilité (AOM), l'année 2020 a constitué un tournant majeur pour la Région Hauts-de-France au moment où de nouvelles dynamiques ont été impulsées à travers son schéma régional d'aménagement, de développement durable et d'égalité des territoires (SRADDET), la nouvelle convention TER Hauts-de-France signée avec la SNCF pour la période 2019-2024 et la perspective d'une ouverture à la concurrence ou encore à travers la loi d'orientation des mobilités (LOM) qui fixe de nouvelles obligations à l'AOM régionale. C'était sans compter sans la crise sanitaire et ses conséquences sur les pratiques de déplacement. Aussi, il a été décidé de mener un exercice exploratoire intégrant l'impact de ces éléments sur la mobilité en Hauts-de-France et en particulier sur les déplacements sur le réseau TER en élaborant des projections de la demande et de l'offre en transport ferroviaire régional à l'horizon 2040. Le Cerema et les services de la Région ont mené conjointement cette étude en définissant les grandes tendances d'évolution de la mobilité, en construisant différents scenarii de demande et en les appliquant aux données des enquêtes. Le Cerema, au-delà de son apport sur la méthode en tant qu'expert, a réalisé les tests combinant offres et demandes à l'aide des outils qu'il a développés. Pour chaque scenario, il a ainsi pu estimer le potentiel de report maximal de la voiture vers le train et mesurer par la même occasion l'efficacité du train. Les services régionaux ont pu exploiter ces résultats sous format cartographique afin d'en faciliter la lecture et de visualiser les relations sur lesquelles il serait opportun d'aller chercher de nouveaux usagers du TER.

Contrat

- LIBRE

Langue

français

Description physique

60 p.

Date de publication

2023

Contributeurs

PALMIER, Patrick. Contributeur
BODARD, Géraldine. Contributeur
VERDIER, Laurent. Auteur

Public visé

Technicien.ne

Type de document

- Etudes et rapports

Direction de production

- Cerema Hauts-de-France

Domaine d'activité

- Mobilités

Secteur d'activité

- Connaissance, modélisation et évaluation des mobilités

Thesaurus Cerema

- Report modal
- Transport ferroviaire

Région

- Hauts-de-France

Plus d'informations...



Avis sur éboulement de blocs. RN57 - tunnel de Fontain et site des Vallières (25)

Etude et rapport

VANCRAENENBROECK, Vincent |
Cerema. Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement (Administration). Auteur

Edité par Cerema. Bron - 2023

Commanditaire : DIR Est. Direction Interdépartementale des Routes Est

Le Cerema CE - Agence d'Autun a réalisé la visite de 2 éboulements, au niveau du Tunnel de Fontain (RN57 - voie de Mercureaux) et du site de Vallières (Besançon, 25).

Contrat

- LIBRE

Langue

français

Description physique

14 p.

Date de publication

2023

Contributeurs

HAUSSARD, Sylvain

Public visé

Technicien.ne

Type de document

- Etudes et rapports

Direction de production

- Cerema Centre-Est

Domaine d'activité

- Environnement et risques

Secteur d'activité

- Risques naturels

Thesaurus Cerema

- Instabilité géotechnique
- Chute de bloc
- Pare-blocs
- Effondrement

Région

- Bourgogne-Franche-Comté

Plus d'informations...



Adaptation du littoral grimaudois au changement climatique. Appel à partenariat Gestion intégrée du littoral

Etude et rapport

MAYOT, Hélène |
Cerema. Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement (Administration). Auteur

Edité par Cerema. Bron - 2023

Commanditaire : Ville de Grimaud

L'objectif de l'étude est d'accompagner la commune de Grimaud dans sa réflexion sur l'adaptation de son littoral face au changement climatique. Ses activités littorales sont exposées aux aléas littoraux, il est nécessaire de l'anticiper et d'envisager les solutions possibles, notamment la relocalisation de certaines activités économiques et la requalification des espaces littoraux. Les travaux ont consisté à : - Caractériser et identifier les enjeux exposés aux aléas littoraux ; - Réaliser un diagnostic du foncier de la commune et en identifier le potentiel pour la relocalisation des activités ; - Proposer un cahier des charges des modalités de concertation à mettre en place concernant l'adaptation du littoral grimaudois face au changement climatique. Le présent document comprend : - Un bilan des connaissances concernant les aléas littoraux, l'identification des enjeux et leur exposition face aux risques ; - Un diagnostic foncier et la définition d'une méthodologie pour étudier les possibilités de relocalisation des activités ; - Un bilan des outils existants et acteurs mobilisables afin de concrétiser une réflexion de relocalisation. Une formation sur l'outil UrbanSimul a été réalisée auprès des agents des services Environnement et Urbanisme de la commune et de la communauté de communes du golfe de St Tropez (CCGST). Les modalités de concertation préconisées concernant l'adaptation du littoral grimaudois face au changement climatique, sont présentées dans une feuille de route qui fait l'objet d'un document annexé au présent rapport.

Contrat

- LIBRE

Langue

français

Description physique

112 p.

Date de publication

2023

Contributeurs

ALPIN, Christine. Contributeur
GRIMAL, Christine. Contributeur

Public visé

Technicien.ne

Type de document

- Etudes et rapports

Direction de production

- Cerema Méditerranée

Domaine d'activité

- Mer et littoral

Secteur d'activité

- Gestion du littoral et de la mer

Thesaurus Cerema

- Erosion
- Risque littoral
- Submersion marine
- Changement climatique
- Analyse spatiale

Région

- Provence-Alpes-Côte d'Azur

Plus d'informations...



Sésame : Services ÉcoSystémiques rendus par les Arbres, Modulés selon l'Essence. Déclinaison : Metz et plateau lorrain

Etude et rapport

CHRETIEN, Luc |
Cerema. Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement (Administration). Auteur

Edité par Cerema. Bron - 2023

Commanditaire : Ville de Metz ; Eurométropole de Metz ; MGN. Métropole du Grand Nancy ; Banque des Territoires

Pour faire face à la complexité du choix des essences, de la qualité de leur implantation et de leur entretien, de nombreuses initiatives existent. Parmi elles, le Sésame vise notamment à aider au choix des espèces végétales, en tenant compte des services attendus et du contexte d'un projet de végétalisation. Développé initialement par le Cerema, la ville de Metz et l'Eurométropole de Metz, Sésame (Services ÉcoSystémiques rendus par les Arbres, modulés selon l'essence), repose sur la compilation d'un grand nombre de données relatives aux services rendus, aux contraintes et aux besoins écologiques d'un grand nombre d'espèces, variétés et cultivars d'arbres, arbustes et plantes grimpantes. A ce jour, 500 ont été étudiés. Les données sont croisées avec le retour d'expérience des services gestionnaires, alimentant la réflexion notamment sur les contraintes et les enjeux paysagers. In fine, après une description des conditions du projet, Sésame propose un panel d'espèces adaptées aux questions posées, un panel personnalisé. La démarche est bâtie sur un algorithme reposant sur des critères clairement explicités dans les rapports techniques et scientifiques de Sésame. Ce n'est bien sûr pas une formule magique, mais une source d'inspiration, à confronter à d'autres regards. Au-delà de l'aide au choix des essences, il s'agit d'apporter des conseils sur l'organisation des éléments végétalisés dans l'espace, sur leur étagement, sur leur entretien, … Par ailleurs, Sésame apporte une réflexion sur l'équilibre à apporter entre espèces exotiques et espèces locales, ces dernières devant être fortement privilégiées à mesure que l'on se rapproche des milieux naturels. Le présent travail constitue la déclinaison de Sésame pour un territoire correspondant au Plateau lorrain, centré sur l'agglomération messine.

Contrat

- LIBRE

Langue

français

Description physique

206 p.

Date de publication

2023

Contributeurs

DUFOURNET, Marylou. Contributeur
AUBRY, Nadia. Contributeur
LEFLON, Olivier. Contributeur
OUALLET, Pierre. Contributeur
BAIRD, Kevin. Contributeur

Public visé

Technicien.ne

Type de document

- Etudes et rapports

Direction de production

- Cerema Est

Domaine d'activité

- Environnement et risques

Secteur d'activité

- Approches environnementales intégrées - biodiversité en interface avec l'aménagement

Thesaurus Cerema

- Flore
- Suivi de la flore
- Impact sur la biodiversité
- Services écosystémiques

Région

- Grand Est

Plus d'informations...



Signalisation pour les cyclistes dans les carrefours à feux, Evaluation du panonceau M12 et du signal R19 sur la Métropole de Lyon2

Etude et rapport

THIEULIN, Axel |
Cerema. Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement (Administration). Auteur

Edité par Cerema. Bron - 2023

Commanditaire : MGL. Métropole Grand Lyon

L'étude porte sur l'évaluation du déploiement du panonceau M12 et du feu R19 permettant un franchissement conditionnel du feu rouge pour les cyclistes. Elle est faite en partenariat avec la Métropole de Lyon et se base sur l'analyse de l'évolution du comportement des cyclistes sur 10 intersections présentant des configurations différentes. Pour réaliser l'évaluation, une méthodologie unique pour les 10 intersections a été définie. Elle se base sur 3 temps, T0 T1 et T2, à savoir une situation de référence avec l'installation de la signalisation, la situation peu de temps après l'installation et enfin la situation à moyen terme, 5-6 mois après l'installation de la signalisation. L'évaluation consiste en l'analyse sur ces périodes de l'évolution des comportements des cyclistes sur la base de vidéo, de la compréhension et l'acceptabilité de la signalisation par les cyclistes sur la base d'enquête sur site après le déploiement et enfin sur l'analyse d'indicateurs de sécurité routière pour chaque intersection. Cette évaluation s'inscrit dans un objectif de généralisation de cette signalisation par la Métropole de Lyon mais présente aussi un intérêt de capitalisation au niveau national en particulier sur le traitement des carrefours avec plateforme tramway. Le rapport présente des conclusions et des recommandations pour chaque configuration d'intersection évaluée. Une conclusion globale vient synthétiser les enjeux transversaux observées et ouvre sur les points restés incertains. Il ressort de l'étude que, bien qu'encore mal comprise par les usagers, la signalisation ne dégrade pas le niveau de sécurité des usagers et apporte a minima un cadre légal à des comportements existants et permet en particulier dans le cas des R19 cas d'améliorer la fluidité du trafic cyclable.

Contrat

- LIBRE

Langue

français

Description physique

194 p.

Date de publication

2023

Contributeurs

CLABAUT, Anne. Valideur

Public visé

Technicien.ne

Type de document

- Etudes et rapports

Direction de production

- Cerema Centre-Est

Domaine d'activité

- Mobilités

Secteur d'activité

- Espaces publics et voiries urbaines

Thesaurus Cerema

- Vélo
- Aménagement cyclable
- Aménagement de l'espace public
- Feux de signalisation routier

Région

- Auvergne-Rhône-Alpes

Plus d'informations...



Synthèse focus groupe à Avallon sur la mobilité et le rapport à l'automobile des jeunes seniors

Etude et rapport

AISSAOUI, Leila | PASQUIER, Eric |
Cerema. Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement (Administration). Auteur

Edité par Cerema. Bron - 2023

Commanditaire :
DREAL BFC. Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement BOURGOGNE FRANCHE-COMTE

Afin de mieux connaître et comprendre la mobilité des seniors en Bourgogne Franche Comté, le Cerema a accompagné la DREAL dans la réalisation de « focus group » sur le rapport à l'automobile des jeunes séniors. Ces échanges en petit comité permettent une analyse fine des comportements de mobilité, dans une approche psychologique et sociale. La communauté de communes Avallon-Vézelay-Morvan, ayant engagé une politique de mobilité ambitieuse, s'est associé à cette étude.

Contrat

- LIBRE

Langue

français

Description physique

17 p.

Date de publication

2023

Public visé

Technicien.ne

Type de document

- Etudes et rapports

Direction de production

- Cerema Centre-Est

Domaine d'activité

- Mobilités

Secteur d'activité

- Connaissance, modélisation et évaluation des mobilités

Thesaurus Cerema

- Mobilité
- Analyse de la mobilité

Région

- Bourgogne-Franche-Comté

Plus d'informations...



Région Pays de la Loire - Première phase d'évaluation du dispositif incitatif Aleop Covoiturage

Etude et rapport

COURBE, Damien |
Cerema. Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement (Administration). Auteur

Edité par Cerema. Bron - 2023

Commanditaire : Pays-de-la-Loire. Préfecture de Région

Le Cerema Ouest a été missionné par la Région Pays de la Loire pour réaliser une évaluation de son action menée en faveur du développement du covoiturage courte distance, et notamment du dispositif d'incitation à la pratique du covoiturage. La démarche d'évaluation a ainsi consisté à construire les méthodes et/ou rechercher les faisceaux d'indices permettant de répondre à un certain nombre de questions se posant autour de ce dispositif incitatif

Contrat

- LIBRE

Langue

français

Description physique

33 p.

Date de publication

2023

Contributeurs

BOSSARD, Mathieu. Auteur

Public visé

Technicien.ne

Type de document

- Etudes et rapports

Direction de production

- Cerema Ouest

Domaine d'activité

- Mobilités

Secteur d'activité

- Politiques et systèmes de mobilité

Région

- Pays de la Loire

Plus d'informations...



Continuités écologiques sur la commune d'Angoulême, Tome 1 : methode d'identification et résultats

Etude et rapport

RAUEL, Vanessa |
Cerema. Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement (Administration). Auteur

Edité par Cerema. Bron - 2023

Commanditaire : ville d'ANGOULÊME

Ce rapport d'étude (Tome 1) porte sur l'identification des continuités écologiques sur la commune d'Angoulême augmentée d'une bande tampon de 3 km. Après un rapide diagnostic paysager et environnemental du territoire, le rapport présente les méthodes détaillées d'identification des continuités écologiques terrestres, aquatiques et urbaines, des points de conflit ainsi que les résultats et cartographies. Il est suivi d'un Tome 2 qui propose des actions de préservation et de restauration des continuités écologiques.

Contrat

- LIBRE

Langue

français

Description physique

102

Date de publication

2023

Contributeurs

CRIADO, David. Relecteur

Public visé

Technicien.ne

Type de document

- Etudes et rapports

Direction de production

- Cerema Sud-Ouest

Domaine d'activité

- Environnement et risques

Secteur d'activité

- Approches environnementales intégrées - biodiversité en interface avec l'aménagement

Thesaurus Cerema

- Continuité écologique
- Trame verte et bleue - TVB

Région

- Nouvelle-Aquitaine

Plus d'informations...



Adaptation des territoires littoraux Méditerranéens au changement climatique. Phase 3 : Propositions d'outils et méthodologies

Etude et rapport

DUTEYRAT, Agnès |
Cerema. Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement (Administration). Auteur

Edité par Cerema. Bron - 2021

Commanditaire : DREAL Occitanie. Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement OCCITANIE ; DREAL PACA. Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement PROVENCE-ALPES-COTE d'AZUR

Dans un contexte de changement climatique, la stratégie nationale de gestion intégrée du trait de côte a pour ambition de mieux anticiper l'évolution des phénomènes d'érosion et de submersion ainsi que leurs conséquences sur les territoires littoraux, notamment en matière d'aménagement. Cette étude a pour objectif d'accompagner ces déclinaisons locales de la stratégie nationale en menant une approche transversale aménagement, risque érosion, vulnérabilité et environnement, pour permettre une gestion intégrée du trait de côte et des territoires littoraux, notamment par la recomposition spatiale de ces territoires. Ce rapport constitue la phase 3 de l'étude.

Contrat

- LIBRE

Langue

français

Description physique

112 p.

Date de publication

2021

Liens

Adaptation des territoires littoraux méditerranéens au changement climatique. Phase 1 : Benchmarking des expériences existantes
Adaptation des territoires littoraux méditerranéens au changement climatique. Phase 2 : outils et méthodologies existants

Contributeurs

LAPORTHE, Séverine. Contributeur
GUIOT, Mélanie. Contributeur
KLESCZEWSKI, Elodie. Contributeur

Public visé

Technicien.ne

Type de document

- Etudes et rapports

Direction de production

- Cerema Méditerranée

Domaine d'activité

- Mer et littoral

Secteur d'activité

- Gestion du littoral et de la mer

Thesaurus Cerema

- Trait de côte

Région

- Provence-Alpes-Côte d'Azur

Plus d'informations...