



Portail documentaire du Cerema - <https://doc.cerema.fr/>

Edition

Macro-déchets anthropiques et assainissement : Enjeux et leviers d'action pour une réduction des flux dans les milieux récepteurs

Cerema. Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement (Administration). Auteur

Edité par Cerema. Bron - 2020

Description physique

- 43 p.

Date de publication

- 2020

Autre(s) auteur(s)

- ROGNARD, Florian. Auteur
- FINCK, Jean-Sébastien. Auteur

ISBN

- 978-2-37180-478-4

Direction de production

- Cerema Risques, Eaux et Mer

Domaine d'activité

- Environnement et risques

Secteur d'activité

- Eau et gestion des milieux aquatiques

Accès au document

- Accès libre

[Plus d'informations...](#)



Portail documentaire du Cerema - <https://doc.cerema.fr/>

Etude et rapport

L'infiltration des eaux pluviales et son impact sur la ressource en eau souterraine. Note de problématique

SAGE, Jérémie | Cerema. Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement (Administration)
Commanditaire : DGALN. Direction Générale de l'Aménagement, du Logement et de la Nature

Bien qu'offrant des perspectives pour limiter les rejets de polluants vers les milieux aquatiques superficiels, l'infiltration d'eaux pluviales présentant des niveaux non-négligeables de contamination suscite de fréquentes interrogations quant au risque d'accumulation des polluants dans les sols et de contamination de la ressource en eau souterraine. La Direction de l'Eau et de la Biodiversité, a ...

Description physique

- 48 p.

Date de publication

- 2018

Autre(s) auteur(s)

- BERTHIER, Emmanuel. Contributeur
- DUMONT, Emmanuel. Contributeur
- LENOUEAU (Nathalie). Contributeur
- GIBELIN, Céline. Controleur

Direction de production

- Cerema Ile-de-France

Domaine d'activité

- Environnement et risques

Secteur d'activité

- Eau et gestion des milieux aquatiques

Accès au document

- Accès libre

[Plus d'informations...](#)



Portail documentaire du Cerema - <https://doc.cerema.fr/>

Etude et rapport

Impact des techniques alternatives d'assainissement sur la biodiversité. Etude préalable pour l'évaluation de l'impact des noues.

BARRAILLER, Guillaume | Cerema. Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement (Administration)

Commanditaire : AEAP. Agence de l'Eau Artois-Picardie

Les noues sont des ouvrages végétalisés d'évacuation ou de rétention infiltration des eaux de pluie en surface, très largement utilisées, particulièrement dans le bassin Artois-Picardie, notamment parce qu'elles sont présentées comme un moyen de développer la biodiversité en ville. Pour autant, les fondements de cette affirmation n'ont jamais été étudiés, et les caractéristiques définissant la noue...

Description physique

- 65 p.

Date de publication

- 2020

Autre(s) auteur(s)

- DE ROUCK, Anne-Claire. Auteur
- RYCKELYNCK, Corentin. Auteur
- PICHARD, Olivier. Contrôleur
- CHERMETTE, Etienne. Valideur
- 20 - Cerema. Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement. Auteur. Contrôleur. Valideur

Direction de production

- Cerema Hauts-de-France

Domaine d'activité

- Environnement et risques

Accès au document

- Accès libre

[Plus d'informations...](#)



Portail documentaire du Cerema - <https://doc.cerema.fr/>

Etude et rapport

Évaluation de l'impact des rejets chroniques des eaux pluviales routières sur la qualité biologique des rivières, Etape 1 : synthèse bibliographique et définition d'une méthodologie

MAZUER, Pierre | Cerema. Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement (Administration)

De nombreuses études basées sur les indices biologiques, utilisées actuellement en France pour les études d'impacts (IBGN, IBD, IBMR, IOBS), ont conclu à l'absence d'impacts des eaux pluviales routières (voir Partie II). Une mise à jour de ces informations est donc utile pour déterminer si l'absence de réactivité des outils biologiques est dû à leur manque de sensibilité à ce type de pollution ou ...

Description physique

- 62

Date de publication

- 2019

Autre(s) auteur(s)

- GIGLEUX, Marc. Collaborateur
- CHRETIEN, Luc. Valideur
- GARDAIS, Eric. Relecteur
- DGITM. Direction Générale des Infrastructures, des Transports et de la Mer (Administration). Relecteur

Direction de production

- Cerema Est

Domaine d'activité

- Environnement et risques

Secteur d'activité

- Approches environnementales intégrées - biodiversité en interface avec l'aménagement

Accès au document

- Accès libre

[Plus d'informations...](#)



Portail documentaire du Cerema - <https://doc.cerema.fr/>

Etude et rapport

Évaluation de l'impact des rejets chroniques des eaux pluviales routières sur la qualité biologique des rivières Étape 2 : expérimentations 2019 et 2020 (macro-invertébrés)

MAZUER, Pierre | Cerema. Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement (Administration)

L'objectif du présent travail est de mettre en évidence l'impact éventuel d'un rejet d'eaux pluviales routières sur un cours d'eau, en travaillant sur un bassin versant le plus naturel possible et ayant le moins de facteurs perturbants autres que celui étudié. La pollution routière est une pollution chronique, dont l'impact sur le milieu récepteur est délicat à mettre en évidence du fait de son ca...

Description physique

- 58

Date de publication

- 2021

Autre(s) auteur(s)

- COLLON, Sylvain. Collaborateur
- BUSSON, Emilie. Collaborateur
- GIGLEUX, Marc. Relecteur
- CHRETIEN, Luc. Valideur
- DGITM. Direction Générale des Infrastructures, des Transports et de la Mer (Administration). Relecteur

Direction de production

- Cerema Est

Domaine d'activité

- Environnement et risques

Secteur d'activité

- Approches environnementales intégrées - biodiversité en interface avec l'aménagement

Accès au document

- Accès libre

[Plus d'informations...](#)



Portail documentaire du Cerema - <https://doc.cerema.fr/>

Etude et rapport

Évaluation de l'impact des rejets chroniques des eaux pluviales routières sur la qualité biologique des rivières Note synthétique

MAZUER, Pierre | Cerema. Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement (Administration)

Ce rapport est une synthèse de 4 pages des rapports d'étape 1 (2019) et 2 (2021) mis sur CeremaDoc sous le même titre.

Description physique

- 8

Date de publication

- 2021

Autre(s) auteur(s)

- CHRETIEN, Luc. Valideur

Direction de production

- Cerema Est

Domaine d'activité

- Environnement et risques

Secteur d'activité

- Approches environnementales intégrées - biodiversité en interface avec l'aménagement

Accès au document

- Accès libre

[Plus d'informations...](#)



Portail documentaire du Cerema - <https://doc.cerema.fr/>

Etude et rapport

Évaluation de l'impact des rejets chroniques des eaux pluviales routières sur la qualité biologique des rivières Étape 2 : expérimentations 2019 et 2020 (macro-invertébrés). Annexes

MAZUER, Pierre | Cerema. Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement (Administration)

L'objectif du présent travail est de mettre en évidence l'impact éventuel d'un rejet d'eaux pluviales routières sur un cours d'eau, en travaillant sur un bassin versant le plus naturel possible et ayant le moins de facteurs perturbants autres que celui étudié. La pollution routière est une pollution chronique, dont l'impact sur le milieu récepteur est délicat à mettre en évidence du fait de son ca...

Description physique

- 16

Date de publication

- 2021

Autre(s) auteur(s)

- CHRETIEN, Luc. Valideur

Direction de production

- Cerema Est

Domaine d'activité

- Environnement et risques

Secteur d'activité

- Approches environnementales intégrées - biodiversité en interface avec l'aménagement

Accès au document

- Accès libre

[Plus d'informations...](#)



Portail documentaire du Cerema - <https://doc.cerema.fr/>

Etude et rapport

Évaluation de l'impact des rejets chroniques des eaux pluviales routières sur la qualité biologique des rivières Étape 3 : relevés complémentaires 2021 (rejets de l'A31 dans le Veymerange). Proposition d'indicateurs biologiques. Annexes

MAZUER, Pierre | Cerema. Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement (Administration). Auteur
Commanditaire : DGITM. Direction Générale des Infrastructures, des Transports et de la Mer

Rapport d'annexes du rapport cité en objet

Description physique

- 20 P.

Date de publication

- 2022

Autre(s) auteur(s)

- CHRETIEN, Luc. Relecteur

Direction de production

- Cerema Est

Domaine d'activité

- Environnement et risques

Secteur d'activité

- Approches environnementales intégrées - biodiversité en interface avec l'aménagement

Accès au document

- Accès libre

[Plus d'informations...](#)



Portail documentaire du Cerema - <https://doc.cerema.fr/>

Etude et rapport

Évaluation de l'impact des rejets chroniques des eaux pluviales routières sur la qualité biologique des rivières Étape 3 : relevés complémentaires 2021 (rejets de l'A31 dans le Veymerange). Proposition d'indicateurs biologiques

MAZUER, Pierre | Cerema. Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement (Administration). Auteur
Commanditaire : DGITM. Direction Générale des Infrastructures, des Transports et de la Mer

Ce présent rapport porte sur l'étape 3 de l'étude « d'évaluation de l'impact des rejets chroniques des eaux pluviales routières sur la qualité biologique des rivières ». L'objectif de ces relevés complémentaires 2021 sur le ruisseau du Veymerange est de confirmer la mise en évidence d'un impact des rejets de l'autoroute A31 sur le Veymerange et d'analyser l'intérêt ; 1) d'une métho...

Description physique

- 33 p.

Date de publication

- 2022

Autre(s) auteur(s)

- CHRETIEN, Luc. Relecteur
- BUSSON, Emilie. Relecteur
- GARDAIS, Eric. Relecteur

Direction de production

- Cerema Est

Domaine d'activité

- Environnement et risques

Secteur d'activité

- Approches environnementales intégrées - biodiversité en interface avec l'aménagement

Accès au document

- Accès libre

[Plus d'informations...](#)